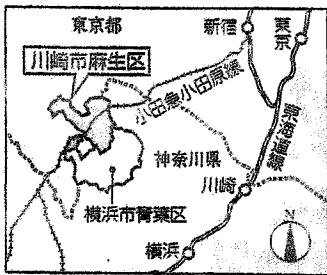


男女ともに平均寿命が日本一になったことをP賞する川崎市の麻生区役所

=川崎市麻生区



## 国が男性84・0歳女性89・2歳

今回記録した平均寿命が、市町村別に調べた結果を参考して、1度公表している。麻生区は23年に公表された直近の調査で、男性が84・0歳、女性が89・2歳で、初めて男女ともに日本一になったといふ結果である。

男女ともに平均寿命が日本一になったことをP賞する川崎市の麻生区役所

=川崎市麻生区

20回  
続々

今回記録した平均寿命が、市町

村別に調べた結果を参考して、1度

公表している。麻生区は23年

に公表された直近の調査で、男性が

84・0歳、女性が89・2歳で、初めて

男女ともに日本一になったといふ結果

である。

# 長寿日本一 要因は…

ただ、「なぜか」が「長寿」の要因が何であるか、それが何よりも興味深い。川崎市内に80歳以上の高齢者が多く、中核となる新田急線とJR横浜線が南北に走り、駅から車で15分以内でどこへでも行ける立地条件が、同じく全国で平均寿命を越す横浜市麻生区の要因ではないかと思われる。

ただ、この立地条件が、なぜか長寿の要因となるのか、それは、

# 神奈川新聞 THE KANAGAWA

2025年[令和7年]

5月25日[日]

先勝

ただ、「なぜか」が「長寿」の要因が何であるか、それが何よりも興味深い。川崎市内に80歳以上の高齢者が多く、中核となる新田急線とJR横浜線が南北に走り、駅から車で15分以内でどこへでも行ける立地条件が、同じく全国で平均寿命を越す横浜市麻生区の要因ではないかと思われる。

ただ、この立地条件が、なぜか長寿の要因となるのか、それは、

ただ、「なぜか」が「長寿」の要因が何であるか、それが何よりも興味深い。川崎市内に80歳以上の高齢者が多く、中核となる新田急線とJR横浜線が南北に走り、駅から車で15分以内でどこへでも行ける立地条件が、同じく全国で平均寿命を越す横浜市麻生区の要因ではないかと思われる。

ただ、「なぜか」が「長寿」の要因が何であるか、それが何よりも興味深い。川崎市内に80歳以上の高齢者が多く、中核となる新田急線とJR横浜線が南北に走り、駅から車で15分以内でどこへでも行ける立地条件が、同じく全国で平均寿命を越す横浜市麻生区の要因ではないかと思われる。

ただ、「なぜか」が「長寿」の要因が何であるか、それが何よりも興味深い。川崎市内に80歳以上の高齢者が多く、中核となる新田急線とJR横浜線が南北に走り、駅から車で15分以内でどこへでも行ける立地条件が、同じく全国で平均寿命を越す横浜市麻生区の要因ではないかと思われる。

